

Sołtys wsi

P. M. Uczeń

Urząd Miejski Gminy Rakoniewice	
W P Ł Y N E Ł O	
dnia	31. 03. 2023
L.dz.	34.96/13
podpis	

Chrustowo, 19.03.2023r

Sz. P. dr Gerard Tomiak
Burmistrz Rakoniewic

Petycja

W imieniu mieszkańców wsi Chrustowa i Ujazd Huby, zwracam się z prośbą o podjęcie działań zmierzających do wyremontowania drogi, znajdującej się na trasie Chrustowo – Ujazd Huby i Ujazd.

Prośbę swą uzasadniam tym iż jest to droga uczęszczana zarówno przez mieszkańców trzech wsi, jak też i przez innych użytkowników, którzy jadą w stronę Kamieńca, Kościana. Również autobus szkolny jeździ tą trasą wożąc dzieci szkolne.

Obecnie droga jest praktycznie w tak złym stanie technicznym, że każdy użytkownik jest narażony na poważne uszkodzenia pojazdu. Kierowca autobusu nie chce jeździć już drogą i to spowodowało, że została wyrównana. Nikt jednak nie ma złudzeń, że równanie, wysypywanie kruszywa nie jest rozwiązaniem problemu. Droga ulega zniszczeniu zawsze w sezonie jesienno-zimowym i wiosennym. Czyli zawsze gdy pada deszcz i śnieg oraz gdy jest długotrwała susza.

Od wielu lat próbuję doprowadzić do tego żeby utwardzić nawierzchnię asfaltem lub betonowymi płytami. Głównym problemem są nie tylko pieniądze, ale również to, że droga należy do trzech gmin: Grodzisk Wlkp., Kamieniec, Rakoniewice. Do tej pory mimo wielu rozmów nie udało się wypracować porozumienia. W gminie Grodzisk Wlkp możemy liczyć na naprawy polegające na wysypywaniu kruszywa i równaniu, gmina Kamieniec na swoim jednym z odcinków, położyła asfalt, a gmina Rakoniewice w ciągu 27 lat około trzy razy dała kruszywo i wyrównała drogę. Cały ciężar dbania o drogę spoczywa na mnie, a z pieniędzy sołeckich niewiele mogę zrobić. Pod moją opieką jest około cztery kilometry dróg, z czego droga, o której mowa to około 1200 m. Jednorazowa naprawa dróg polegająca na wysypaniu kruszywa i równaniu to kwota około 2500 zł. W ten sposób naprawiamy drogi dwa razy do roku, bo na więcej nie mam pieniędzy. Są to dane z ubiegłego roku, a wiadomo, że wszystko podrożało. Cały budżet wsi Chrustowo przeznaczone zostaje na naprawę dróg.

W związku z tym zwracam się do władarzy gmin, do których należą drogi, o podjęcie rozmów w celu doprowadzenia do pozytywnego rozwiązania problemu mieszkańców i ułatwieniu im życia. Do petycji dołączam podpisy mieszkańców popierających ten apel.

Pisma zostały wysłane do burmistrzów i wójta poszczególnych gmin oraz Przewodniczących Rad Miejskich.

Po ukazaniu się artykułu na stronie Grodzisk Nasze Miasto otrzymałem ofertę wyremontowania drogi płytami betonowymi. Ofertę dołączam do pisma.

Z poważaniem Piotr Szymanowski

S O L T Y S
Szymanowski
Piotr Szymanowski

BALDA Sp. z o.o.

64-360 Zbąszyń
Strzyżewo 171
NIP: 788-17-57-349
Numer BDO: 000060554



Oferta sprzedaży
nr OS-57/CH/23

Data wystawienia: **2023-03-15**

Data ważności: **2023-04-15**

Data realizacji: **Nieokreślona**



010096000002188397

Strona: 1 z 1

Kontrahent:

POWIAT GRODZISKI
62-065 Grodzisk Wielkopolski
ul. Żwirki i Wigury 1
NIP: 9950208895

Sposób dostawy: Transport HDS

Opis: Dostawa: Chrustowo - Gmina Grodzisk Wlkp.

* Oferta nie rezerwuje towaru.

Zastrzegamy sobie prawo do sprzedaży przedmiotu oferty, przed otrzymaniem zamówienia Kupującego.

Termin realizacji uzależniony jest od chwili złożenia zamówienia.

Lp.	Kod Nazwa towaru	Ilość/J.m.	Cena netto (PLN)	Wartość netto (PLN)	VAT
1	K050 Płyta drogowa betonowa 120/80/16	1 666 szt.	109,80	182 926,80	23%
2	K051 Płyta ażrowa 60/40/10	4 166 szt.	11,70	48 742,20	23%

Forma płatności	Termin	Kwota	Waluta	Stawka	Netto (PLN)	VAT (PLN)	Brutto (PLN)
Przelew	FA + 14 dni	284 952,87	PLN				
Razem:					231 669,00	53 283,87	284 952,87
W tym:				23%	231 669,00	53 283,87	284 952,87

Razem do zapłaty: **284 952,87 PLN**

Słownie: dwieście osiemdziesiąt cztery tysiące dziewięćset pięćdziesiąt dwa PLN 87/100

Paweł Osiewicz

Uprawniony do wystawienia dokumentu

Balda Sp. z o.o., Strzyżewo 171, 64-360 Zbąszyń, tel.: (+48) 68 3847 367, fax: (+48) 68 3869 691
www.balda.pl, NIP: 7881757349, REGON: 639533612, Sąd Rejonowy Poznań-Nowe Miasto w Poznaniu VIII Wydział
Gospodarczy, KRS: 0000090109, Kapitał zakładowy: 1 362 000 PLN.

Zakład produkcyjny w Chrośnicy nr 86C, 64-360 Zbąszyń, tel: (+48) 68 3846 134,
mob. (+48) 506 564 519, www.chrośnica.eu, e-mail: biuro@chrośnica.eu

SKŁADOWE DROGI: POBOCZE- 0,5mb +PLTYA DROGOW/4-0,8mb+4ZUR gr 10cm - 1,00mb+PLTYA DROGOW/4-0,8mb+POBOCZE- 0,5mb = sumaryczna szerokość drogi 3,6mb										dlugosc	szerokosc		
MATERIAL + ROBOCIZNA													
LP	Podslawa	Opis + Wylizzenia	Jednostka Miar	Ilosc	Cena jednostkowa	Wartosc Netto	VAT	Wartosc Podatku VAT	Wartosc Brutto				
I		Perlaty geodezyjne				7 740,00 zł	23,00%	1 780,20 zł	9 520,20 zł		1000	3,6	
II		PLTY (powierzchnia plyk 2 rzedy) 1800M2 PLTY				306 714,00 zł	23,00%	70 544,22 zł	377 258,22 zł				
III		Wypełnienie płytami ażurowymi - 8 cm grube z wypełnieniem 800M2				93 950,00 zł	23,00%	21 608,50 zł	115 558,50 zł				
IV		Roboty ziemne - (porządkowa pobocza szerokość 2 x 0,5mb) - POBOCZA GRUNT RODZINY 1000m2				11 730,00 zł	23,00%	2 697,90 zł	14 427,90 zł				
SUMA pozycji 1-17 - OFERTOWY						Wartosc Netto	VAT	Wartosc Podatku VAT	Wartosc Brutto				
						420 134,00 zł	23,00%	96 630,82 zł	516 764,82 zł				
						CENA MB DROGI	420,13 zł		96,63 zł	516,76 zł			



KRAJOWA DEKLARACJA WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH

1. Niepowtarzalny kod identyfikacyjny typu wyrobu:

Płyta drogowa żelbetowa pełna PDTP o wymiarach 120 cm x 80 cm x 16 cm – 40 kN

2. Zamierzone zastosowanie lub zastosowania:

Do stosowania w inżynierii komunikacyjnej zgodnie z przeznaczeniem opisanym w zakresie:

- a) **Dróg publicznych** z ograniczeniem, do dróg lokalnych oznaczonych symbolem **L**, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430ze zm.) oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116 ze zm.)
- b) **Dróg wewnętrznych** bez ograniczeń, w rozumieniu przepisów ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.Nr14,poz.60,tekstjednolity).

3. Producent:

Adres producenta: **BALDA sp. z o.o., Strzyżewo 171, 64-360 Zbąszyń**

Adres zakładu produkcyjnego: **Zakład produkcyjny w Chrośnicy, Chrośnica 86C, 64-360 Zbąszyń**

4. System oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych: **System 4**

5. Krajowa specyfikacja techniczna: **Krajowa Ocena Techniczna Nr IBDiM-KOT-2020/0499 nr AT/2015-02-3121**

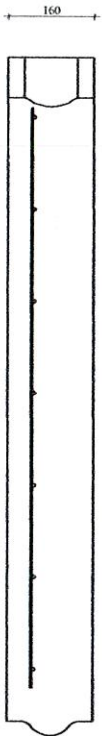
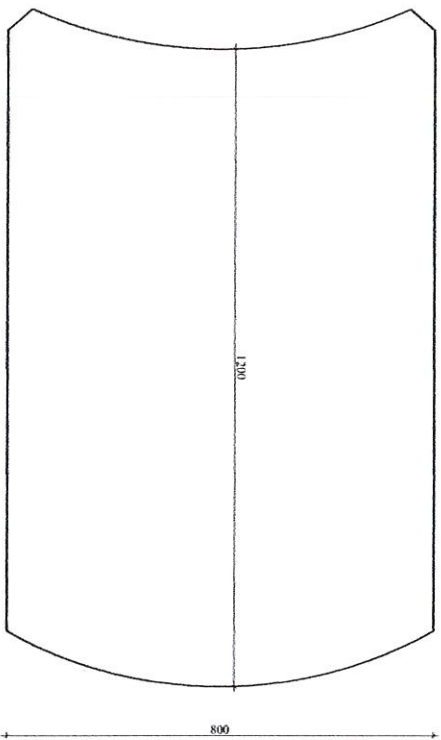
6. Deklarowane właściwości użytkowe:

Zasadnicze charakterystyki	Deklarowane właściwości użytkowe	Krajowa specyfikacja techniczna
Odchyłka od wymiarów nominalnych - długość - szerokość - grubość	wg PN-EN 13369:2018-05 ± 30 mm; + 15 mm, - 10 mm; +10 mm, - 5 mm;	Krajowa Ocena Techniczna Nr IBDiM-KOT-2020/0499
Wytrzymałość na ściskanie, klasa betonu	wg PN-EN 206+A1:2016-12 ≥ C30/37	
Nasiąkliwość	wg PN-B-06250:1988 ≤ 5 % (m/m)	
Odporność na działanie mrozu, stopień mrozoodporności	wg PN-B-06265:2018-10 ≥ F150 do zastosowań stałych ≥ F100 do zastosowań tymczasowych	
Odporność na ścieranie	wg PN-EN 1339:2005 do zastosowań stałych: ≤ 18 000 / 5 000 mm ³ /mm ²	
Grubość otuliny prętów zbrojeniowych	30 ± 5 mm	

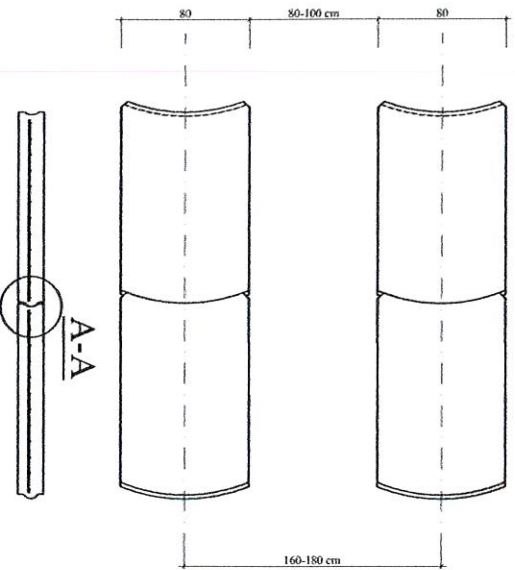
7. Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z zestawem deklarowanych właściwości użytkowych. Niniejsza krajowa deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia z 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014 r. poz. 883 i z 2015 r. poz. 1165) na wyłączną odpowiedzialność producenta określonego powyżej.

Płyta drogowa betonowa

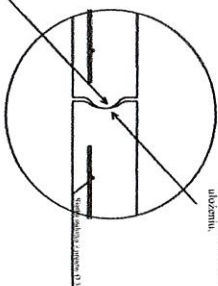
skala 1:10



Sposób układania płyt

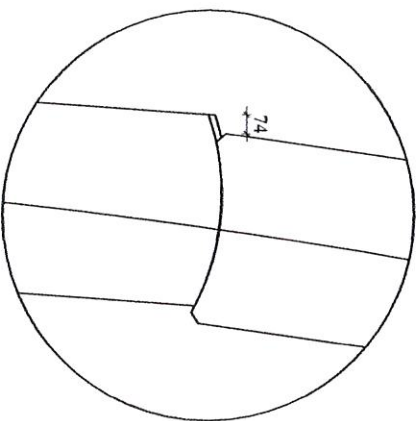


Zamek części wypadki działa na zasadzie przegubu kulistego, który powoduje że płyty nie rozkładają się przy silnych odśrodkowych i można je stosować na łukach.

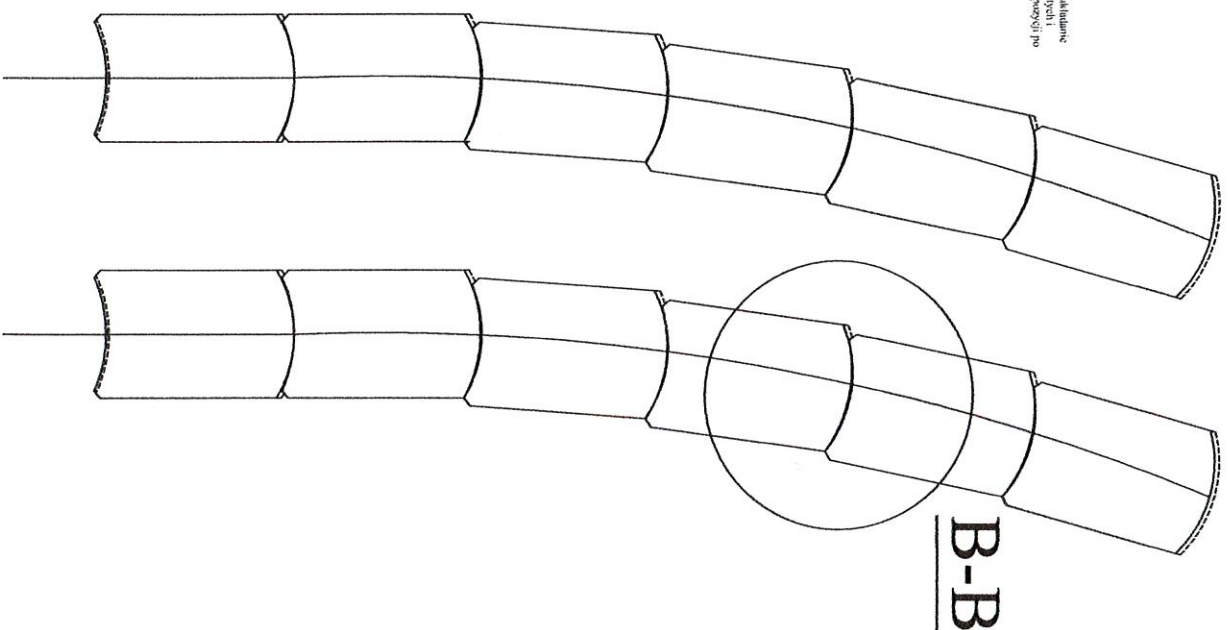


Zamek części wypadki pozwala na układanie płyt w kierunku stromym i sąsiadujących płyt, który przynosi je w sposób bezpieczny po ułożeniu.

B-B



Wykonnym odcinków łukowych odbywa się przez odpowiednie przesunięcie płyt o określoną odległość od poprzedniej płyty.



Przekrój nawierzchni drogowej

